

**Положение об организации подвоза обучающихся,
проживающих на территории, закрепленной за
Муниципальным казенным общеобразовательным учреждением Добрятинской
средней общеобразовательной школой**

I. Общие положения.

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2 (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта утверждению списка учащихся, подлежащих перевозке к школе Российской Федерации от 18 июля 2000г. № 75), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995г. № 27, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Владимирской области.

Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ Добрятинской СОШ.

2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

5. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несет школа.

**II. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего
перевозки обучающихся и воспитанников:**

Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несет директор школы.

Обязанности руководителя образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:

- При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от

08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

- Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

- Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

- Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

- Обеспечить наличие следующей документации:

1. План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;

2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3. График движения школьного автобуса;

4. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

5. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне – летний период;

8. Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;

9. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;

10. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

11. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

12. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

13. Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;

14. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;

15. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

16. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

17. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;

18. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

19. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

20. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

21. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

22. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

6. . Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

8. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
9. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
10. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

III. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.